

AFTALE OM 130 KM/T PÅ MOTORVEJENE, 2003

Justitsministeriet

25.04.2003

Regeringen har indgået en aftale om en forhøjelse af hastighedsgrænsen på landets motorveje.

Aftalen indebærer, at den generelle hastighedsgrænse for personbiler og motorcykler fra 30. april 2004 hæves fra 110 km/t til 130 km/t på ca. 55 procent af motorvejene.

Trafiksikkerhed og økonomi

Den nye hastighedsgrænse vil træde i kraft 30. april 2004 efter gennemførelsen af en række vejtekniske forbedringer af motorvejsnettet.

Vejdirektoratet har således peget på en række vejtekniske indsatser, der bør overvejes på motorvejsstrækninger, hvor hastighedsgrænsen forhøjes. Regeringen har på baggrund heraf besluttet at afsætte i alt 175 mio. kr. til gennemførelse af bl.a. følgende initiativer:

- Gennemgang og justering af nødrabatkanter.
- Etablering af autoværn i midterrabatter.
- Flytning/afskærmning af faste genstande/grøfter og justering af autoværn.
- Eventuel forlængelse af tilslutningsramper.
- Opsætning af skilte med anbefalet hastighed som følge af manglende stopstreg.
- Opsætning af skilte, hvor hastigheden begrænses til mindre end 130 km i timen.

De 175 mio. kr. til vejforbedringer er fordelt på følgende måde:

- Der afsættes i 2003-04 ca. 50 mio. kr. til at flytte og afskærme faste genstande (træer, sten m.v.), der står for tæt på motorvejene, og til forlængelse af tilslutningsramper.
- Der afsættes endvidere i 2003-04 ca. 65 mio. kr. til bl.a. opsætning af skilte, justering af nødrabatkanter og opsætning af autoværn.
- Der afsættes ca. 10 mio. kr. til gennemgangen af motorvejsnettet og trafikcampagner.
- I 2005-07 vil der herudover blive brugt ca. 50 mio. kr. til at indrette kommende motorvejsstrækninger til 130 km/t.

Aftalen med Dansk Folkeparti indebærer, at der afsættes 89 mio. kr. ud over de 86 mio. kr., der var afsat på det oprindelige lovforslag.

Yderlige færdselssikkerhedsmæssige initiativer

I forbindelse med regeringens lovforslag iværksættes endvidere følgende færdselssikkerhedsmæssige initiativer:

- Forstærket politikontrol på motorvejene.
- Højere bøder for overtrædelse af hastighedsgrænsen. Der indføres et såkaldt højhastighedstillæg, der øger bødeniveauet betragteligt, hvis den forhøjede hastighedsgrænse ikke overholdes.
- Lavere grænser for frakendelse af kørekortet ved kørsel på motorvej. Grænsen for betinget frakendelse af førerretten sænkes til 160 km/t.
- Krav om tegngivning, når man skifter vognbane på motorvej.
- Obligatorisk anvendelse af havariblink ved uventet kødannelse m.v. på motorvej.
- Forlængelse af prøvetidsperioden for unge bilister fra to til tre år.
- Udarbejdelse af forslag til skærpede sanktioner over for spritkørsel.

Regeringen vil også herudover fortsætte og forstærke den adfærdsregulerende indsats overfor hasarderet kørsel og anden uforsvarlig trafikadfærd på motorvejene. De foreløbigt gode erfaringer med at kombinere hastighedsbegrænsninger for tunge køretøjer med overhalingsforbud for disse på visse motorvejsstrækninger vil indgå i disse overvejelser.

Det videre lovgivningsarbejde

Aftalen med Dansk Folkeparti indebærer, at regeringen nu fremsætter et ændringsforslag til det oprindelige lovforslag (L2), der blev fremsat 2. oktober 2002. Ændringerne består i følgende:

Den generelle hastighedsgrænse for personbiler og motorcykler på motorvej forhøjes fra de oprindeligt foreslåede 120 km/t til 130 km/t.

- Den supplerende grænse for betinget frakendelse af førerretten ved hastighedsovertrædelser nedsættes fra de oprindeligt foreslåede 180 km/t til 160 km/t.

- Med henblik på gennemførelsen af vejforbedringerne udskydes hastighedsforhøjelsens ikrafttræden fra den 1. september 2003 til 30. april 2004.