

Dato  
01-11-2018

## Aftale om justering af tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster for personbefordring og godstransport på ikke-statslige færgeruter til og fra visse øer

Regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti er enige om at gennemføre en række initiativer med henblik på en justering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring på ikke-statslige færgeruter til og fra en række øer.

Med aftalen bliver der fulgt op på Økonomi- og Indenrigsministeriets evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for godstransport og personbefordring fra august 2018.

Aftaleparterne konstaterer, at de to tilskudsordninger på henholdsvis passager- og godsområdet grundlæggende fungerer godt og efter formålet.

Parterne er enige om følgende som opfølgning på færgerevalueringen:

- *Ændret fordelingsnøgle på passagerområdet*  
Fordelingsnøglen på passagerområdet ændres på baggrund af forskydninger i trafik- og omsætningstal mellem de omfattede færgeruter. Ændringerne medfører en omfordeling på 5,2 mio. kr. i forhold til den oprindelige fordelingsnøgle.

Der tilføres samtidigt yderligere 5,2 mio. kr. årligt fra 2019 til tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster for ikke-statslige færgeruter på passagerområdet, således at den samlede årlige ramme fra 2019 udgør 86,4 mio. kr. (2018-pl).

Med de nye midler ydes kompensation til de kommuner, som ellers ville få et tab i tilskud som følge af ændringen af fordelingsnøglen. Kompensationen skal ses i lyset af, at der med evalueringen er tale om et tidligt serviceeftersyn. De registrerede forskydninger i trafik- og omsætningstal kan skyldes andre forhold i den korte periode, ordningen har været i kraft, end selve tilskudsordningen.

- *Statsgaranti til standardfærgeprojekt*  
Der afsættes samlet 15 mio. kr. i perioden 2019-2022 til en statsgaranti, der skal dække et eventuelt driftsunderskud i forbindelse med en standardfærges, som i regi af Færgesekretariatet er under udvikling, og som kommunerne vil



kunne leje som afløserfærge. Det anerkendes, at standardfærgeprojektet bygger på en klimavenlig energiløsning.

- *Uændret fordelingsnøgle på godsområdet*  
Fordelingsnøglen på godsområdet forbliver uændret. De registrerede forskydninger i omsætningstal er begrænsede.
- *Forenkling af opfølgingsredegørelser på passager- og godsområdet*  
Kravet om revisorpåtegning afskaffes i de tilfælde, hvor tilskudsbeløbet til en kommune/færgerute er under 1 mio. kr. I disse tilfælde stilles i stedet krav om en påtegning fra kommunalbestyrelsen om opfølgingsredegørelsens rigtighed. Kommunalbestyrelsens frist for indsendelse af den årlige opfølgingsredegørelse ændres fra udgangen af marts måned til udgangen af august måned, så fristen svarer til tidsforløbet for kommunernes færdiggørelse af godkendte regnskaber.
- *Forenkling af afgrænsning af varebiler på godsområdet*  
Afgrænsningen af varebiler på godsområdet ændres, således at alle gulpladebiler omfattes af ordningen på godsområdet.
- *Harmonisering af reglerne for anvendelse af uforbrugte midler*  
Reglerne for anvendelse af uforbrugte midler fra forudgående år harmoniseres, så uforbrugte midler på godsområdet kun kan anvendes til nedsættelse af færgetakster på godsområdet svarende til ordningen på passagerområdet, idet der dog etableres mulighed for at anvende uforbrugte midler til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet i de tilfælde, hvor nedsættelsen af færgetakster på godsområdet har nået grænsen på maksimalt 80 pct., ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene.
- *Større fleksibilitet for små øer i periodeafgrænsning på passagerområdet*  
Den nuværende undtagelse af skolernes sommerferie afløses af nye regler, hvor kommuner med små øer selv kan træffe beslutning om, hvornår tilskudsmidler på passagerområdet anvendes inden for en samlet tidsmæssig ramme på 46 uger.
- *Udredning om ø-kortordning og tilskudsordning på passagerområdet i forhold til Orø*  
Der igangsættes et udredningsarbejde mellem Økonomi- og Indenrigsministeriet og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet om samspillet mellem ø-kortordningen og tilskudsordningen på passagerområdet i forhold til Orø med henblik på, om der er anledning til ændringer. Interessenter på området inddrages i relevant omfang.
- *Særlig Mandø-ordning på godsområdet*  
Der afsættes 90.000 kr. årligt som et øremærket tilskud til Esbjerg Kommune til etablering af en Mandø-ordning med fælles transport af gods. Midlerne finansieres af den økonomiske ramme på godsområdet.
- *Ny evaluering i 2022 af tilskudsordningerne på passager- og godsområdet*



Der gennemføres en ny evaluering i 2022, når der er indhøstet erfaringer fra en længerevarende periode, herunder om udviklingen i trafik- og omsætnings-tal på de omfattede færgeruter. I forbindelse med evalueringen vil der være særskilt fokus på, hvordan kommuner med små øer administrerer den øgede fleksibilitet i periodeafgrænsning på passagerområdet, jf. punktet ovenfor, herunder i forhold til eventuel kapacitetsbelastning i skolernes sommerferie.

Denne aftale er en stemmeaftale. Under forudsætning af, at der på finansloven for 2019 er tilvejebragt den nødvendige finansiering, er aftaleparterne enige om at stemme for den lovgivning, der implementerer initiativerne.