

DANSK FOLKEPARTI TAGER INITIATIV TIL HASTEPAKKE

APRIL 2022



Danskerne har brug for akut hjælpepakke

Priserne på fødevarer, transport, benzin og el galoperer lige nu afsted, og danskerne er presset på pengepungen. Derfor præsenterer Dansk Folkeparti nu en hastepakke med 10 konkrete forslag, der kan lette presset på danskerne nu og her. Håbet er, at et bredt flertal i Folketinget vil bakke op om et eller flere af disse midlertidige initiativer, som er møntet på især det mest pressede danskere. Og det haster.

Inflationen tager til og gør tilværelsen dyrere og dyrere for alle – for børnefamilien, for pensionisten og for alle andre danskere, hvor især de fattigste lige nu er hårdt ramt af de stigende priser.

Samtidig bugner de offentlige kasser. Alene sidste år var statsoverskuddet på hele 59 mia. kroner. Alene som følge af de høje elpriser, har staten sparet 5 mia. kroner. Det giver gode økonomiske muligheder for at hjælpe danskerne lige nu, mens vi er allermest pressede.

I dette udspil giver Dansk Folkeparti 10 bud på, hvordan vi akut – mens krisen står på – kan sikre, at den almindelige dansker hjælpes her og nu. Vores 10 tiltag kan gennemføres i morgen – nogle af tiltagene får virkning med det samme; andre tager lidt længere tid, før de kan mærkes.

Uanset hvad, skal der rykkes nu. Hellere i dag end i morgen!

10 TILTAG, DER VIL FJERNE PRESSET PÅ DANSKERNE NU OG HER:

1) FORHØJ KØRSELSFRADrag OG KØREPENGE

Vi ønsker at forhøje kørselsfradraget, så danskerne har råd til at tage på arbejde. De høje benzinpriser gør det nødvendigt at forhøje satserne for skattefrie godtgørelser. Satsen i år er fastsat efter en forventet benzinpris på 12,78 kr. pr. liter og svarer derfor ikke til de udgifter, der er forbundet med at køre eller rejse. Derfor skal vi forhøje kørselsfradrag og kørepenge.

2) SÆNK PRISERNE PÅ OFFENTLIG TRANSPORT

Vi ønsker at gøre det billigere at bruge offentlig transport i de store byer. Socialdemokratiet og SF fik som bekendt aldrig gennemført reduktionen på 40 pct. på billetprisen i deres sidste regeringsperiode, som de lovede – men nu har vi muligheden for at levere den gode løsning i dag.

3) NEDSÆT AFGIFTEN PÅ EL

Vi har med "Danmark kan mere 1" allerede sænket elafgiften. Men i den akutte situation er der brug for mere – muligvis helt at suspendere afgiften i den periode, hvor energipriserne er på himmelflugt. Som minimum foreslår vi en lempelse på 20 øre per kilowatt-time fra i morgen.

4) RYK GRÆNSEN FOR ENERGIAFGIFTEN

Hvis et flertal ikke vil suspendere elafgiften, bør vi sikre, at flere får gavn af den lave afgift. Derfor foreslår vi, at den lave energiafgift for el skal gælde allerede fra 3.000 kWh for boligenheder, som opvarmes ved elektricitet. Dermed får flere gavn af den lavere afgift.

5) SÆT MOMSEN PÅ FØDEVARER NED

Danmark har ikke kun de højeste elafgifter i Europa, men også den højeste moms på fødevarer i Europa. Næsten alle andre europæiske lande arbejder med en nedsat moms for fødevarer. I vores nabolande Sverige er momsen på fødevarer 12 procent, og i Tyskland blot syv procent. Lad os gøre det samme og indføre en lavere moms på fødevarer. Først på basisvarer såsom æg, mælk og rugbrød, og senere på flere fødevarer. De vigtigste først.

6) HÆV FOLKEPENSIONEN

Folkepensionen bliver automatisk hævet med 1,2 pct. i 2022, men hvad nytter det, når varernes priser stiger med otte procent og transport med 10 procent? Vores ældre har ret til en værdig alderdom uden at skulle frygte for, om deres liv og hverdag kan hænge sammen. Derfor foreslår vi at hæve folkepensionen med 3,5 procent nu.

7) GØR ÆLDRECHECKEN SKATTEFRI

Ældrechecken skal gøres skattefri, så de ældre, der har allermindst og er mest sårbare over for de ekstraordinære prisstigninger, kan klare sig. Ældrechecken er i dag skattepligtig og gives kun til personer stort set uden formue. Men i den akutte situation, som mange ældre befinder sig i, bør checken gøres skattefri.

8) HØJERE TILSKUD TIL MEDICIN

Mange danskere er afhængige af livsvigtig medicin. Kronikere, ældre med sygdom og andre har det hårdt i disse tider. Måske kunne vi gøre en lille smule for dem, der har det sværest? Eksempelvis ved at øge tilskuddet til medicin, så der er plads i budgettet til prisstigninger på andre basale ting såsom transport, el og mad.

9) FORHØJ TILSKUDET OG ØG PULJEN TIL VARMEPUMPER

Ønsker man at skifte sit gamle olie-gasfyr eller biokedel ud med en varmepumpe, skal man have mulighed for det. Vi foreslår at fordoble puljen og øge tilskudsbeløbet. Den nuværende ordning er svær at gennemskue, den er bureaukratisk og vigtigst af alt – så er den begrænset.

Vi skal ikke lade de danske familier sidde og vente på svar fra Energistyrelsen om, hvorvidt de kan få tilskud – vi kræver gennemsigtighed, forudsigelighed og en massiv udvidelse af puljen

10) LAD OS SÆNKE BENZIN- OG DIESELAFGIFTEN

Flere af vores nabolande har allerede sænket afgifterne på benzin og diesel. Det er et logisk svar på, at priserne stiger – og vi i Danmark bør naturligvis gå i samme retning som eksempelvis Tyskland, hvor afgifterne er blevet reduceret til det laveste niveau, der er tilladt efter EU's regler.

Uanset hvilke af ovenstående initiativer, man er for eller imod, kan ingen være i tvivl om, at der er brug for hurtige indgreb for at afhjælpe følgerne af den forhåbentligt midlertidige, men ikke desto mindre alvorlige, situation, som de fleste danskere lige nu befinder sig i.

Dansk Folkeparti håber derfor, at regeringen umiddelbart efter påske vil gå i arbejdstøjet og igangsætte haste-initiativer, der forhåbentligt kan gennemføres med bredt flertal i Folketinget.

Dansk Folkeparti melder sig klar.

Morten Messerschmidt, formand

René Christensen, næstformand